

Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8605
(Kennziffer * H 1 1 – m 5/86)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Mai 1986

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im August 1986

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1985	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung.	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf den Autobahnen	37
11.2 Auf allen Straßen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1985

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	286 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 4095	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684

1) Siehe Erläuterungen S. 39.

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Mai			Januar – Mai		
	1986	dagegen 1985	Veränderung 1986 gegenüber 1985	1986	dagegen 1985	Veränderung 1986 gegenüber 1985
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	8 706	8 159	+ 6,7	31 398	28 862	+ 8,8
davon mit						
Getöteten	139	163	-14,7	621	582	+ 6,7
Schwerverletzten	2 779	2 591	+ 7,3	9 700	9 249	+ 4,9
Leichtverletzten	5 788	5 405	+ 7,1	21 077	19 031	+10,8
Unfälle mit nur Sachschaden	34 840	31 503	+10,6	175 710	170 585	+ 3,0
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 136	3 999	+ 3,4	20 995	20 426	+ 2,8
Bagatellunfälle ¹⁾	30 704	27 504	+11,6	154 715	150 159	+ 3,0
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	5 238	4 713	+11,1	25 596	24 701	+ 3,6
Straßenverkehrsunfälle	43 546	39 662	+ 9,8	207 108	199 447	+ 3,8

1) Siehe Erläuterungen S. 39.

3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	
		M A I 1986				M A I 1985			PERSONEN PROZENT				
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	382	17	165	408	279	11	101	271	36,9	54,5	63,4	50,6	
BUNDESSTRASSEN	1700	47	592	1615	1564	48	601	1464	8,7	2,1-	1,5-	10,3	
INNERORTS	1229	13	361	1156	1093	19	357	1021	12,4	31,6-	1,1	13,2	
AUSSERORTS	471	34	231	459	471	29	244	443	-	17,2	5,3-	3,6	
LANDESSTRASSEN	2253	49	894	2061	2035	42	810	1818	10,7	16,7	10,4	13,4	
INNERORTS	1512	22	490	1390	1326	15	407	1178	14,0	46,7	20,4	18,0	
AUSSERORTS	741	27	404	671	709	27	403	640	4,5	-	0,2	4,8	
KREISSTRASSEN	915	15	386	787	853	19	375	698	7,3	21,1-	2,9	12,8	
INNERORTS	644	5	233	564	591	7	221	494	9,0	X	5,4	14,2	
AUSSERORTS	271	10	153	223	262	12	154	204	3,4	16,7-	0,7-	9,3	
ANDERE STRASSEN	3456	23	1148	2877	3428	51	1107	2830	0,8	54,9-	3,7	1,7	
INNERORTS	3239	21	1045	2703	3210	40	993	2665	0,9	47,5-	5,2	1,4	
AUSSERORTS	217	2	103	174	218	11	114	165	0,5-	X	9,7-	5,5	
INSGESAMT	8706	151	3185	7748	8159	171	2994	7081	6,7	11,7-	6,4	9,4	
INNERORTS	6624	61	2129	5813	6220	81	1978	5358	6,5	24,7-	7,6	8,5	
AUSSERORTS	2082	90	1056	1935	1939	90	1016	1723	7,4	-	3,9	12,3	

STRASSENART ORTSLAGE	JANUAR BIS M A I 1986				JANUAR BIS M A I 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
AUTOBAHNEN	1544	62	581	1625	1369	61	579	1512	12,8	1,6	0,3	7,5
BUNDESSTRASSEN	6492	197	2360	6181	5969	188	2276	5530	8,8	4,8	3,7	11,8
INNERORTS	4460	63	1336	4221	4021	68	1280	3711	10,9	7,4-	4,4	13,7
AUSSERORTS	2032	134	1024	1960	1948	120	996	1819	4,3	11,7	2,8	7,8
LANDESSTRASSEN	8390	222	3275	7602	7429	175	2978	6565	12,9	26,9	10,0	15,8
INNERORTS	5498	99	1724	4973	4704	61	1524	4147	16,9	62,3	13,1	19,9
AUSSERORTS	2892	123	1551	2629	2725	114	1454	2418	6,1	7,9	6,7	8,7
KREISSTRASSEN	3238	72	1273	2846	2989	66	1261	2512	8,3	9,1	1,0	13,3
INNERORTS	2191	37	730	1936	1988	25	703	1701	10,2	48,0	3,8	13,8
AUSSERORTS	1047	35	543	910	1001	41	558	811	4,6	14,6-	2,7-	12,2
ANDERE STRASSEN	11734	114	3717	9994	11106	134	3630	9242	5,7	14,9-	2,4	8,1
INNERORTS	11057	104	3409	9409	10381	107	3269	8642	6,5	2,8-	4,3	8,9
AUSSERORTS	677	10	308	585	725	27	361	600	6,6-	63,0-	14,7-	2,5-
INSGESAMT	31398	667	11206	28248	28862	624	10724	25361	8,8	6,9	4,5	11,4
INNERORTS	23206	303	7199	20539	21094	261	6776	18201	10,0	16,1	6,2	12,8
AUSSERORTS	8192	364	4007	7709	7768	363	3948	7160	5,5	0,3	1,5	7,7

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E							
	M A I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		M A I	ZU- ABNAH- ME(-)	M A I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		M A I	ZU- ABNAH- ME(-)
	1986	1985		1986	1985			1986	1985		1986	1985		
	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.				
UNTER 15	14	22	36,4-	54	53	1,9	610	533	14,4	1715	1652	3,8		
MAENNLICH	8	14	X	35	28	25,0	407	356	14,3	1111	1051	5,7		
WEIBLICH	6	8	X	19	25	24,0-	203	177	14,7	604	601	0,5		
15 BIS 18	5	13	X	20	35	42,9-	374	344	8,7	1173	1209	3,0-		
MAENNLICH	4	10	X	15	24	37,5-	257	242	6,2	805	861	6,5-		
WEIBLICH	1	3	X	5	11	X	117	102	14,7	368	348	5,7		
18 BIS 21	12	24	50,0-	65	77	15,6-	525	520	1,0	1795	1698	5,7		
MAENNLICH	12	21	42,9-	56	56	-	352	356	1,1-	1163	1172	0,8-		
WEIBLICH	-	3	X	9	21	X	173	164	5,5	632	526	20,2		
21 BIS 25	32	21	52,4	84	79	6,3	435	455	4,4-	1465	1457	0,5		
MAENNLICH	28	20	40,0	65	62	4,8	295	333	11,4-	967	1006	3,9-		
WEIBLICH	4	1	X	19	17	11,8	140	122	14,8	498	451	10,4		
25 BIS 30	11	11	-	48	47	2,1	261	238	9,7	982	894	9,8		
MAENNLICH	8	7	X	41	30	36,7	190	185	2,7	663	623	6,4		
WEIBLICH	3	4	X	7	17	X	71	53	34,0	319	271	17,7		
30 BIS 35	3	9	X	32	34	5,9-	117	124	5,6-	513	505	1,6		
MAENNLICH	1	7	X	22	25	12,0-	78	88	11,4-	325	327	0,6-		
WEIBLICH	2	2	-	10	9	X	39	36	8,3	188	178	5,6		
35 BIS 40	6	7	X	34	26	30,8	119	82	45,1	444	399	11,3		
MAENNLICH	6	7	X	24	21	14,3	78	51	52,9	268	254	5,5		
WEIBLICH	-	-	-	10	5	X	41	31	32,3	176	145	21,4		
40 BIS 45	3	6	X	25	21	19,0	102	117	12,8-	414	461	10,2-		
MAENNLICH	3	5	X	23	18	27,8	60	77	22,1-	248	294	15,6-		
WEIBLICH	-	1	X	2	3	X	42	40	5,0	166	167	0,6-		
45 BIS 50	8	7	X	38	33	15,2	121	120	0,8	526	530	0,8-		
MAENNLICH	5	6	X	26	23	13,0	69	72	4,2-	313	338	7,4-		
WEIBLICH	3	1	X	12	10	20,0	52	48	8,3	213	192	10,9		
50 BIS 55	13	9	X	39	40	2,5-	109	91	19,8	479	412	16,3		
MAENNLICH	9	7	X	29	31	6,5-	55	57	3,5-	283	249	13,7		
WEIBLICH	4	2	X	10	9	X	54	34	58,8	196	163	20,2		
55 BIS 60	5	6	X	29	31	6,5-	101	86	17,4	405	363	11,6		
MAENNLICH	4	5	X	23	21	9,5	45	40	12,5	223	204	9,3		
WEIBLICH	1	1	-	6	10	X	56	46	21,7	182	159	14,5		
60 BIS 65	8	3	X	35	24	45,8	76	64	18,8	304	278	9,4		
MAENNLICH	6	1	X	21	17	23,5	39	30	30,0	150	132	13,6		
WEIBLICH	2	2	-	14	7	X	37	34	8,8	154	146	5,5		
65 BIS 70	4	3	X	20	19	5,3	65	56	16,1	244	192	27,1		
MAENNLICH	4	-	X	12	10	20,0	23	16	43,8	96	73	31,5		
WEIBLICH	-	3	X	8	9	X	42	40	5,0	148	119	24,4		
70 BIS 75	5	13	X	47	42	11,9	76	75	1,3	322	283	13,8		
MAENNLICH	4	6	X	25	22	13,6	24	30	20,0-	125	108	15,7		
WEIBLICH	1	7	X	22	20	10,0	52	45	15,6	197	175	12,6		
75 U. MEHR	22	17	29,4	97	63	54,0	94	88	6,8	424	390	8,7		
MAENNLICH	12	8	X	43	31	38,7	37	35	5,7	154	163	5,5-		
WEIBLICH	10	9	X	54	32	68,8	57	53	7,5	270	227	18,9		
ALLE ALTERSKLASSEN	151	171	11,7-	667	624	6,9	3185	2993	6,4	11205	10723	4,5		
MAENNLICH	114	124	8,1-	460	419	9,8	2009	1968	2,1	6894	6855	0,6		
WEIBLICH	37	47	21,3-	207	205	1,0	1176	1025	14,7	4311	3868	11,5		
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	1	-		
INSGESAMT	151	171	11,7-	667	624	6,9	3185	2994	6,4	11206	10724	4,5		

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

7

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
M A I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	M A I		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	
1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985		
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			
1110	979	13,4	3347	3042	10,0	1734	1534	13,0	5116	4747	7,8	UNTER 15
669	579	15,5	1963	1774	10,7	1084	949	14,2	3109	2853	9,0	MAENNLICH
441	400	10,3	1384	1268	9,1	650	585	11,1	2007	1894	6,0	WEIBLICH
781	947	17,5-	2536	2736	7,3-	1160	1304	11,0-	3729	3980	6,3-	15 BIS 18
536	680	21,2-	1780	1951	8,8-	797	932	14,5-	2600	2836	8,3-	MAENNLICH
245	267	8,2-	756	785	3,7-	363	372	2,4-	1129	1144	1,3-	WEIBLICH
1067	1031	3,5	3994	3578	11,6	1604	1575	1,8	5854	5353	9,4	18 BIS 21
710	676	5,0	2533	2314	9,5	1074	1053	2,0	3752	3542	5,9	MAENNLICH
357	355	0,6	1461	1264	15,6	530	522	1,5	2102	1811	16,1	WEIBLICH
1152	1032	11,6	3974	3519	12,9	1619	1508	7,4	5523	5055	9,3	21 BIS 25
763	682	11,9	2468	2185	13,0	1086	1035	4,9	3500	3253	7,6	MAENNLICH
389	350	11,1	1506	1334	12,9	533	473	12,7	2023	1802	12,3	WEIBLICH
782	659	18,7	2946	2537	16,1	1054	908	16,1	3976	3478	14,3	25 BIS 30
499	449	11,1	1780	1626	9,5	697	641	8,7	2484	2279	9,0	MAENNLICH
283	210	34,8	1166	911	28,0	357	267	33,7	1492	1199	24,4	WEIBLICH
512	412	24,3	1961	1649	18,9	632	545	16,0	2506	2188	14,5	30 BIS 35
310	265	17,0	1169	1005	16,3	389	360	8,1	1516	1357	11,7	MAENNLICH
202	147	37,4	792	644	23,0	243	185	31,4	990	831	19,1	WEIBLICH
402	315	27,6	1638	1411	16,1	527	404	30,4	2116	1836	15,3	35 BIS 40
236	189	24,9	943	819	15,1	320	247	29,6	1235	1094	12,9	MAENNLICH
166	126	31,7	695	592	17,4	207	157	31,8	881	742	18,7	WEIBLICH
354	328	7,9	1485	1511	1,7-	459	451	1,8	1924	1993	3,5-	40 BIS 45
201	203	1,0-	814	883	7,8-	264	285	7,4-	1085	1195	9,2-	MAENNLICH
153	125	22,4	671	628	6,8	195	166	17,5	839	798	5,1	WEIBLICH
436	390	11,8	1760	1546	13,8	565	517	9,3	2324	2109	10,2	45 BIS 50
235	227	3,5	973	895	8,7	309	305	1,3	1312	1256	4,5	MAENNLICH
201	163	23,3	787	651	20,9	256	212	20,8	1012	853	18,6	WEIBLICH
328	264	24,2	1324	1087	21,8	450	364	23,6	1842	1539	19,7	50 BIS 55
165	159	3,8	755	642	17,6	229	223	2,7	1067	922	15,7	MAENNLICH
163	105	55,2	569	445	27,9	221	141	56,7	775	617	25,6	WEIBLICH
256	218	17,4	1085	891	21,8	362	310	16,8	1519	1285	18,2	55 BIS 60
143	113	26,5	578	496	16,5	192	158	21,5	824	721	14,3	MAENNLICH
113	105	7,6	507	395	28,4	170	152	11,8	695	564	23,2	WEIBLICH
167	181	7,7-	746	616	21,1	251	248	1,2	1085	918	18,2	60 BIS 65
67	88	23,9-	346	287	20,6	112	119	5,9-	517	436	18,6	MAENNLICH
100	93	7,5	400	329	21,6	139	129	7,8	568	482	17,8	WEIBLICH
112	109	2,8	428	351	21,9	181	168	7,7	692	562	23,1	65 BIS 70
42	36	16,7	174	135	28,9	69	52	32,7	282	218	29,4	MAENNLICH
70	73	4,1-	254	216	17,6	112	116	3,4-	410	344	19,2	WEIBLICH
134	93	44,1	452	400	13,0	215	181	18,8	821	725	13,2	70 BIS 75
60	43	39,5	216	181	19,3	88	79	11,4	366	311	17,7	MAENNLICH
74	50	48,0	236	219	7,8	127	102	24,5	455	414	9,9	WEIBLICH
149	118	26,3	531	470	13,0	265	223	18,8	1052	923	14,0	75 U. MEHR
62	52	19,2	218	207	5,3	111	95	16,8	415	401	3,5	MAENNLICH
87	66	31,8	313	263	19,0	154	128	20,3	637	522	22,0	WEIBLICH
7742	7076	9,4	28207	25344	11,3	11078	10240	8,2	40079	36691	9,2	ALLE ALTERSKLASSEN
4698	4441	5,8	16710	15400	8,5	6821	6533	4,4	24064	22674	6,1	MAENNLICH
3044	2635	15,5	11497	9944	15,6	4257	3707	14,8	16015	14017	14,3	WEIBLICH
6	5	X	41	17	X	6	6	-	42	18	X	OHNE ANGABE
7748	7081	9,4	28248	25361	11,4	11084	10246	8,2	40121	36709	9,3	INSGESAMT

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	M A I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-)	M A I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		ZU- ABNAH- ME(-)
	1986	1985		1986	1985		1986	1985		1986	1985	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	1	10	X	13	23	43,5-	170	213	20,2-	500	624	19,9-
INNERORTS	-	4	X	6	10	X	130	153	15,0-	381	461	17,4-
AUSSERORTS	1	6	X	7	13	X	40	60	33,3-	119	163	27,0-
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	25	21	19,0	51	57	10,5-	601	612	1,8-	1340	1475	9,2-
INNERORTS	9	9	-	20	17	17,6	387	383	1,0	920	998	7,8-
AUSSERORTS	16	12	33,3	31	40	22,5-	214	229	6,6-	420	477	12,0-
PERSONENKRAFTWAGEN	67	64	4,7	306	289	5,9	1101	995	10,7	4984	4491	11,0
INNERORTS	15	16	6,3-	60	53	13,2	492	448	9,8	2083	1772	17,6
AUSSERORTS	52	48	8,3	246	236	4,2	609	547	11,3	2901	2719	6,7
BUSSEN	-	-	-	1	-	X	10	12	16,7-	33	32	3,1
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	10	11	9,1-	28	27	3,7
AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X	-	1	X	5	5	-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3	2	X	9	12	X	36	34	5,9	177	226	21,7-
INNERORTS	-	-	-	3	1	X	8	9	X	44	56	21,4-
AUSSERORTS	3	2	X	6	11	X	28	25	12,0	133	170	21,8-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	5	12	X	13	16	18,8-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	4	-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	5	11	X	9	12	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	2	-	X	4	1	X	7	-	X	17	11	54,5
INNERORTS	1	-	X	1	1	-	6	-	X	11	5	X
AUSSERORTS	1	-	X	3	-	X	1	-	X	6	6	-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	98	97	1,0	384	382	0,5	1930	1878	2,8	7064	6875	2,7
INNERORTS	25	29	13,8-	90	82	9,8	1033	1005	2,8	3471	3323	4,5
AUSSERORTS	73	68	7,4	294	300	2,0-	897	873	2,7	3593	3552	1,2
FAHRRADERN	22	35	37,1-	69	66	4,5	680	588	15,6	1556	1437	8,3
INNERORTS	13	21	38,1-	48	41	17,1	558	476	17,2	1319	1190	10,8
AUSSERORTS	9	14	X	21	25	16,0-	122	112	8,9	237	247	4,0-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	7	8	X	17	14	21,4	237	229	3,5	467	476	1,9-
INNERORTS	4	7	X	11	11	-	202	195	3,6	409	414	1,2-
AUSSERORTS	3	1	X	6	3	X	35	34	2,9	58	62	6,5-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	-	-	-	4	6	X	13	23	43,5-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	2	5	X	10	22	54,5-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	2	1	X	3	1	X
FUSSGAENGER	31	37	16,2-	212	174	21,8	569	520	9,4	2562	2379	7,7
INNERORTS	23	30	23,3-	165	137	20,4	535	490	9,2	2390	2233	7,0
AUSSERORTS	8	7	X	47	37	27,0	34	30	13,3	172	146	17,8
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	7	12	X	32	31	3,2	317	254	24,8	1057	974	8,5
INNERORTS	7	10	X	26	27	3,7-	302	246	22,8	1006	942	6,8
AUSSERORTS	-	2	X	6	4	X	15	8	X	51	32	59,4
65 JAHRE U. AELTER	12	12	-	98	71	38,0	104	89	16,9	540	461	17,1
INNERORTS	9	11	X	83	56	48,2	99	85	16,5	508	444	14,4
AUSSERORTS	3	1	X	15	15	-	5	4	X	32	17	88,2
ANDERE PERSONEN	-	2	X	2	2	-	2	2	-	11	10	10,0
INNERORTS	-	1	X	-	1	X	1	2	X	9	8	X
AUSSERORTS	-	1	X	2	1	X	1	-	X	2	2	-
INSGESAMT	151	171	11,7-	667	624	6,9	3185	2994	6,4	11206	10724	4,5
INNERORTS	61	81	24,7-	303	261	16,1	2129	1978	7,6	7199	6776	6,2
AUSSERORTS	90	90	-	364	363	0,3	1056	1016	3,9	4007	3948	1,5
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	14	22	36,4-	54	53	1,9	610	533	14,4	1715	1652	3,8
INNERORTS	11	17	35,3-	39	38	2,6	527	467	12,8	1502	1442	4,2
AUSSERORTS	3	5	X	15	15	-	83	66	25,8	213	210	1,4
65 JAHRE U. AELTER	31	33	6,1-	164	124	32,3	235	219	7,3	990	865	14,5
INNERORTS	16	21	23,8-	115	82	40,2	185	164	12,8	798	688	16,0
AUSSERORTS	15	12	25,0	49	42	16,7	50	55	9,1-	192	177	8,5

NOCH: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	
M A I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS		M A I	ZU- ABNAH- ME(-)	M A I		JANUAR BIS	M A I			ZU- ABNAH- ME(-)
1986	1985		1986	1985			1986	1985		1986	1985		
ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.		ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.		PROZ.		
												FAHRER UND MITFAHRER VON	
357	451	20,8-	1080	1286	16,0-	528	674	21,7-	1593	1933	17,6	MOFAS, MOPEDS	
317	391	18,9-	948	1099	13,7-	447	548	18,4-	1335	1570	15,0	INNERORTS	
40	60	33,3-	132	187	29,4-	81	126	35,7-	258	363	28,9	AUSSERORTS	
1196	1279	6,5-	2717	2931	7,3-	1822	1912	4,7-	4108	4463	8,0	MOTORZWEIRAEDERN	
932	976	4,5-	2223	2322	4,3-	1328	1368	2,9-	3163	3337	5,2	MIT AML. KENNZ.	
264	303	12,9-	494	609	18,9-	494	544	9,2-	945	1126	16,1	INNERORTS	
3738	3177	17,7	16726	14100	18,6	4906	4236	15,8	22016	18880	16,6	PERSONENKRAFTWAGEN	
2373	2044	16,1	10405	8480	22,7	2880	2508	14,8	12548	10305	21,8	INNERORTS	
1365	1133	20,5	6321	5620	12,5	2026	1728	17,2	9468	8575	10,4	AUSSERORTS	
61	57	7,0	305	276	10,5	71	69	2,9	339	308	10,1	BUSSEN	
46	42	9,5	242	234	3,4	56	53	5,7	270	261	3,4	INNERORTS	
15	15	-	63	42	50,0	15	16	6,3-	69	47	46,8	AUSSERORTS	
88	94	6,4-	432	496	12,9-	127	130	2,3-	618	734	15,8	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	
41	37	10,8	174	178	2,2-	49	46	6,5	221	235	6,0	INNERORTS	
47	57	17,5-	258	318	18,9-	78	84	7,1-	397	499	20,4	AUSSERORTS	
8	6	X	22	18	22,2	13	18	27,8-	35	34	2,9	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	
4	-	X	13	3	X	4	1	X	17	7	X	INNERORTS	
4	6	X	9	15	X	9	17	X	18	27	33,3	AUSSERORTS	
13	11	18,2	39	49	20,4-	22	11	X	60	61	1,6	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	
8	6	X	25	28	10,7-	15	6	X	37	34	8,8	INNERORTS	
5	5	-	14	21	33,3-	7	5	X	23	27	14,8	AUSSERORTS	
5461	5075	7,6	21321	19156	11,3	7489	7050	6,2	28769	26413	8,9	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	
3721	3496	6,4	14030	12344	13,7	4779	4530	5,5	17591	15749	11,7	INNERORTS	
1740	1579	10,2	7291	6812	7,0	2710	2520	7,5	11178	10664	4,8	AUSSERORTS	
1481	1326	11,7	3631	3248	11,8	2183	1949	12,0	5256	4751	10,6	FAHRRAEDEEN	
1328	1208	9,9	3338	2992	11,6	1899	1705	11,4	4705	4223	11,4	INNERORTS	
153	118	29,7	293	256	14,5	284	244	16,4	551	528	4,4	AUSSERORTS	
490	470	4,3	1068	1032	3,5	734	707	3,8	1552	1522	2,0	DAR. UNTER 15 JAHREN	
455	447	1,8	1005	975	3,1	661	649	1,8	1425	1400	1,8	INNERORTS	
35	23	52,2	63	57	10,5	73	58	25,9	127	122	4,1	AUSSERORTS	
43	16	X	89	63	41,3	47	22	X	102	86	18,6	ANDEREN FAHRZEUGEN	
40	16	X	83	61	36,1	42	21	X	93	83	12,0	INNERORTS	
3	-	X	6	2	X	5	1	X	9	3	X	AUSSERORTS	
755	659	14,6	3176	2871	10,6	1355	1216	11,4	5950	5424	9,7	FUSSGAENGER	
721	633	13,9	3067	2784	10,2	1279	1153	10,9	5622	5154	9,1	INNERORTS	
34	26	30,8	109	87	25,3	76	63	20,6	328	270	21,5	AUSSERORTS	
368	304	21,1	1256	1077	16,6	692	570	21,4	2345	2082	12,6	DAR. UNTER 15 JAHREN	
357	296	20,6	1230	1051	17,0	666	552	20,7	2262	2020	12,0	INNERORTS	
11	8	X	26	26	-	26	18	44,4	83	62	33,9	AUSSERORTS	
88	78	12,8	420	379	10,8	204	179	14,0	1058	911	16,1	65 JAHRE U.AELTER	
83	74	12,2	410	368	11,4	191	170	12,4	1001	868	15,3	INNERORTS	
5	4	X	10	11	9,1-	13	9	X	57	43	32,6	AUSSERORTS	
8	5	X	31	23	34,8	10	9	X	44	35	25,7	ANDERE PERSONEN	
3	5	X	21	20	5,0	4	8	X	30	29	3,4	INNERORTS	
5	-	X	10	3	X	6	1	X	14	6	X	AUSSERORTS	
7748	7081	9,4	28248	25361	11,4	11084	10246	8,2	40121	36709	9,3	INSGESAMT	
5813	5358	8,5	20539	18201	12,8	8003	7417	7,9	28041	25238	11,1	INNERORTS	
1935	1723	12,3	7709	7160	7,7	3081	2829	8,9	12080	11471	5,3	AUSSERORTS	
1110	979	13,4	3347	3042	10,0	1734	1534	13,0	5116	4747	7,8	DAR. UNTER 15 JAHREN	
962	878	9,6	2887	2632	9,7	1500	1362	10,1	4428	4112	7,7	INNERORTS	
148	101	46,5	460	410	12,2	234	172	36,0	688	635	8,3	AUSSERORTS	
395	320	23,4	1411	1221	15,6	661	572	15,6	2565	2210	16,1	65 JAHRE U.AELTER	
296	244	21,3	1115	960	16,1	497	429	15,9	2028	1730	17,2	INNERORTS	
99	76	30,3	296	261	13,4	164	143	14,7	537	480	11,9	AUSSERORTS	

7. AN STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	M A I 1986		M A I 1985		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR - M A I 86		JANUAR - M A I 85		ZU- BZW. ABNAHME (-)
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT			UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT	ANZAHL				PROZENT
FUEHRER VON										
MOFAS ,MOPEDS	600	10	731	7	17,9- X	1745	35	2070	30	15,7- 16,7
INNERORTS	511	9	603	6	15,3- X	1468	30	1701	27	13,7- 11,1
AUSSERORTS	89	1	128	1	30,5- -	277	5	369	3	24,9- X
MOTORZWEIRAEDERN	1719	54	1821	55	5,6- 1,8-	3900	112	4221	133	7,6- 15,8-
MIT AMTL. KENNZ.	1280	39	1336	40	4,2- 2,5-	3048	86	3217	90	5,3- 4,4-
INNERORTS	439	15	485	15	9,5- -	852	26	1004	43	15,1- 39,5-
AUSSERORTS										
PERSONENKRAFTWAGEN	10373	7588	9391	7186	10,5 5,6	41639	38196	36559	36605	13,9 4,3
INNERORTS	7736	5341	7088	5115	9,1 4,4	29987	26593	25971	26016	15,5 2,2
AUSSERORTS	2637	2247	2303	2071	14,5 8,5	11652	11603	10588	10589	10,0 9,6
BUSSEN	109	62	121	71	9,9- 12,7-	482	272	515	367	6,4- 25,9-
INNERORTS	96	42	96	53	- 20,8-	415	199	419	293	1,0- 32,1-
AUSSERORTS	13	20	25	18	48,0- 11,1	67	73	96	74	30,2- 1,4-
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	564	530	536	575	5,2 7,8-	2459	2998	2633	3231	6,6- 7,2-
INNERORTS	326	287	324	296	0,6 3,0-	1387	1569	1353	1649	2,5 4,9-
AUSSERORTS	238	243	212	279	12,3 12,9-	1072	1429	1280	1582	16,3- 9,7-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	35	25	31	16	12,9 56,3	110	92	97	87	13,4 5,7
INNERORTS	14	6	9	5	X X	43	30	34	37	26,5 18,9-
AUSSERORTS	21	19	22	11	4,5- 72,7	67	62	63	50	6,3 24,0
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z.LASTENBEFOERDERUNG	49	29	42	34	16,7 14,7-	172	144	146	138	17,8 4,3
INNERORTS	35	22	30	27	16,7 18,5-	120	100	105	98	14,3 2,0
AUSSERORTS	14	7	12	7	16,7 -	52	44	41	40	26,8 10,0
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	13449	8298	12673	7944	6,1 4,5	50507	41849	46241	40591	9,2 3,1
INNERORTS	9998	5746	9486	5542	5,4 3,7	36468	28607	32800	28210	11,2 1,4
AUSSERORTS	3451	2552	3187	2402	8,3 6,2	14039	13242	13441	12381	4,4 7,0
DAR. FLUECHTIG	586	555	556	526	5,4 5,5	2240	2959	2047	2916	9,4 1,5
INNERORTS	475	335	443	348	7,2 3,7-	1696	1880	1579	1923	7,4 2,2-
AUSSERORTS	111	220	113	178	1,8- 23,6	544	1079	468	993	16,2 8,7
FAHRRRAEDERN	2324	20	2080	14	11,7 42,9	5571	50	5079	42	9,7 19,0
INNERORTS	2013	16	1817	11	10,8 45,5	4981	39	4509	32	10,5 21,9
AUSSERORTS	311	4	263	3	18,3 X	590	11	570	10	3,5 10,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	750	4	732	2	2,5 X	1591	6	1576	7	1,0 X
INNERORTS	674	3	674	2	- X	1455	4	1452	4	0,2 -
AUSSERORTS	76	1	58	-	31,0 X	136	2	124	3	9,7 X
ANDEREN FAHRZEUGEN	156	172	126	157	23,8 9,6	553	903	476	936	16,2 3,5-
INNERORTS	113	126	93	113	21,5 11,5	401	681	359	714	11,7 4,6-
AUSSERORTS	43	46	33	44	30,3 4,5	152	222	117	222	29,9 -
FUSSGAENGER	1413	8	1259	9	12,2 X	6116	66	5589	85	9,4 22,4-
INNERORTS	1333	7	1191	7	11,9 -	5775	46	5303	74	8,9 37,8-
AUSSERORTS	80	1	68	2	17,6 X	341	20	286	11	19,2 81,8
DAR. UNTER 15 JAHREN	704	3	579	4	21,6 X	2384	11	2109	20	13,0 45,0-
INNERORTS	678	3	561	4	20,9 X	2301	9	2045	19	12,5 X
AUSSERORTS	26	-	18	-	44,4 -	83	2	64	1	29,7 X
65 JAHRE U.AELTER	214	-	182	-	17,6 -	1077	10	922	8	16,8 X
INNERORTS	201	-	173	-	16,2 -	1020	8	878	7	16,2 X
AUSSERORTS	13	-	9	-	X -	57	2	44	1	29,5 X
ANDERE PERSONEN	31	8	38	8	18,4- -	99	24	99	24	- -
INNERORTS	16	3	22	5	27,3- X	64	9	69	17	7,2- X
AUSSERORTS	15	5	16	3	6,3- X	35	15	30	7	16,7 X
INSGESAMT	17373	8506	16176	8132	7,4 4,6	62846	42892	57484	41678	9,3 2,9
INNERORTS	13473	5898	12609	5678	6,9 3,9	47689	29382	43040	29047	10,8 1,2
AUSSERORTS	3900	2608	3567	2454	9,3 6,3	15157	13510	14444	12631	4,9 7,0
DAR. UNTER 15 JAHREN	1463	8	1312	6	11,5 X	3994	19	3692	28	8,2 32,1-
INNERORTS	1357	7	1236	6	9,8 X	3768	15	3504	24	7,5 37,5-
AUSSERORTS	106	1	76	-	39,5 X	226	4	188	4	20,2 -
65 JAHRE U.AELTER	807	275	703	228	14,8 20,6	3047	1235	2580	1079	18,1 14,5
INNERORTS	629	187	554	155	13,5 20,6	2482	889	2092	737	18,6 20,6
AUSSERORTS	178	88	149	73	19,5 20,5	565	346	488	342	15,8 1,2

8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

11

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	10709	9958	7,5	37648	34463	9,2
	INNERORTS	7968	7464	6,8	27170	24453	11,1
	AUSSERORTS	2741	2494	9,9	10478	10010	4,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	671	701	4,3-	2424	2410	0,6
	INNERORTS	449	467	3,9-	1600	1568	2,0
	AUSSERORTS	222	234	5,1-	824	842	2,1-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	613	641	4,4-	2198	2178	0,9
	INNERORTS	421	438	3,9-	1480	1462	1,2
	AUSSERORTS	192	203	5,4-	718	716	0,3
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	9	5	X	24	25	4,0-
	INNERORTS	7	3	X	17	18	5,6-
	AUSSERORTS	2	2	-	7	7	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	24	28	14,3-	83	87	4,6-
	INNERORTS	5	6	X	23	18	27,8
	AUSSERORTS	19	22	13,6-	60	69	13,0-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENGEL	ZUSAMMEN	25	27	7,4-	119	120	0,8-
	INNERORTS	16	20	20,0-	80	70	14,3
	AUSSERORTS	9	7	X	39	50	22,0-
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	754	714	5,6	2080	1960	6,1
	INNERORTS	618	555	11,4	1607	1474	9,0
	AUSSERORTS	136	159	14,5-	473	486	2,7-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSESTEILE	ZUSAMMEN	433	377	14,9	1100	996	10,4
	INNERORTS	400	341	17,3	1006	894	12,5
	AUSSERORTS	33	36	8,3-	94	102	7,8-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	321	337	4,7-	980	964	1,7
	INNERORTS	218	214	1,9	601	580	3,6
	AUSSERORTS	103	123	16,3-	379	384	1,3-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1777	1582	12,3	7687	7538	2,0
	INNERORTS	1021	917	11,3	4050	3875	4,5
	AUSSERORTS	756	665	13,7	3637	3663	0,7-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	220	180	22,2	702	545	28,8
	INNERORTS	153	129	18,6	476	377	26,3
	AUSSERORTS	67	51	31,4	226	168	34,5
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1557	1402	11,1	6985	6993	0,1-
	INNERORTS	868	788	10,2	3574	3498	2,2
	AUSSERORTS	689	614	12,2	3411	3495	2,4-
ABSTAND	ZUSAMMEN	908	747	21,6	3287	2622	25,4
	INNERORTS	638	536	19,0	2320	1798	29,0
	AUSSERORTS	270	211	28,0	967	824	17,4
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	891	720	23,8	3199	2546	25,6
	INNERORTS	625	519	20,4	2267	1756	29,1
	AUSSERORTS	266	201	32,3	932	790	18,0
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	17	27	37,0-	88	76	15,8
	INNERORTS	13	17	23,5-	53	42	26,2
	AUSSERORTS	4	10	X	35	34	2,9
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	570	538	5,9	1689	1544	9,4
	INNERORTS	349	357	2,2-	984	925	6,4
	AUSSERORTS	221	181	22,1	705	619	13,9
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	40	63	36,5-	102	131	22,1-
	INNERORTS	34	58	41,4-	86	116	25,9-
	AUSSERORTS	6	5	X	16	15	6,7
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	64	55	16,4	236	178	32,6
	INNERORTS	23	17	35,3	85	53	60,4
	AUSSERORTS	41	38	7,9	151	125	20,8
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	210	203	3,4	563	529	6,4
	INNERORTS	148	155	4,5-	411	388	5,9
	AUSSERORTS	62	48	29,2	152	141	7,8
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	23	11	X	58	43	34,9
	INNERORTS	9	3	X	22	13	69,2
	AUSSERORTS	14	8	X	36	30	20,0

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	39	32	21,9	139	114	21,9
	INNERORTS	7	6	X	22	16	37,5
	AUSSERORTS	32	26	23,1	117	98	19,4
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	41	31	32,3	153	117	30,8
	INNERORTS	21	17	23,5	68	55	23,6
	AUSSERORTS	20	14	42,9	85	62	37,1
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	118	116	1,7	348	350	0,6-
	INNERORTS	88	81	8,6	245	238	2,9
	AUSSERORTS	30	35	14,3-	103	112	8,0-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	35	27	29,6	90	82	9,8
	INNERORTS	19	20	5,0-	45	46	2,2-
	AUSSERORTS	16	7	X	45	36	25,0
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	53	41	29,3	173	154	12,3
	INNERORTS	50	38	31,6	161	140	15,0
	AUSSERORTS	3	3	-	12	14	14,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	45	35	28,6	138	131	5,3
	INNERORTS	44	33	33,3	132	122	8,2
	AUSSERORTS	1	2	X	6	9	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	8	6	X	35	23	52,2
	INNERORTS	6	5	X	29	18	61,1
	AUSSERORTS	2	1	X	6	5	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	82	103	20,4-	285	321	11,2-
	INNERORTS	66	89	25,8-	226	271	16,6-
	AUSSERORTS	16	14	14,3	59	50	18,0
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1737	1739	0,1-	6179	5462	13,1
	INNERORTS	1386	1361	1,8	4935	4300	14,8
	AUSSERORTS	351	378	7,1-	1244	1162	7,1
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	213	221	3,6-	639	583	9,6
	INNERORTS	196	204	3,9-	598	546	9,5
	AUSSERORTS	17	17	-	41	37	10,8
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1220	1247	2,2-	4495	4002	12,3
	INNERORTS	935	942	0,7-	3480	3055	13,9
	AUSSERORTS	285	305	6,6-	1015	947	7,2
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	12	11	9,1	56	39	43,6
	INNERORTS	-	1	X	1	2	X
	AUSSERORTS	12	10	20,0	55	37	48,6
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	14	18	22,2-	29	32	9,4-
	INNERORTS	7	8	X	15	13	15,4
	AUSSERORTS	7	10	X	14	19	26,3-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	241	230	4,8	853	720	18,5
	INNERORTS	216	196	10,2	754	622	21,2
	AUSSERORTS	25	34	26,5-	99	98	1,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	27	10	X	75	55	36,4
	INNERORTS	24	9	X	60	40	50,0
	AUSSERORTS	3	1	X	15	15	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	10	2	X	32	31	3,2
	INNERORTS	8	1	X	27	22	22,7
	AUSSERORTS	2	1	X	5	9	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	2024	1959	3,3	6307	5728	10,1
	INNERORTS	1744	1681	3,7	5429	4894	10,9
	AUSSERORTS	280	278	0,7	878	834	5,3
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	1118	1056	5,9	3596	3215	11,9
	INNERORTS	926	872	6,2	2939	2646	11,1
	AUSSERORTS	192	184	4,3	657	569	15,5
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	330	285	15,8	1054	924	14,1
	INNERORTS	286	252	13,5	950	813	16,9
	AUSSERORTS	44	33	33,3	104	111	6,3-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	576	618	6,8-	1657	1589	4,3
	INNERORTS	532	557	4,5-	1540	1435	7,3
	AUSSERORTS	44	61	27,9-	117	154	24,0-

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	631	535	17,9	2986	2522	18,4
	INNERORTS	597	512	16,6	2857	2429	17,6
	AUSSERORTS	34	23	47,8	129	93	38,7
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	30	29	3,4	175	142	23,2
	INNERORTS	28	28	-	173	141	22,7
	AUSSERORTS	2	1	X	2	1	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	84	59	42,4	469	364	28,8
	INNERORTS	81	58	39,7	460	358	28,5
	AUSSERORTS	3	1	X	9	6	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	48	42	14,3	423	319	32,6
	INNERORTS	47	42	11,9	420	316	32,9
	AUSSERORTS	1	-	X	3	3	-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	32	22	45,5	144	104	38,5
	INNERORTS	30	21	42,9	135	97	39,2
	AUSSERORTS	2	1	X	9	7	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	437	383	14,1	1775	1593	11,4
	INNERORTS	411	363	13,2	1669	1517	10,0
	AUSSERORTS	26	20	30,0	106	76	39,5
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	140	140	-	418	388	7,7
	INNERORTS	133	130	2,3	383	344	11,3
	AUSSERORTS	7	10	X	35	44	20,5-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	22	25	12,0-	83	62	33,9
	INNERORTS	17	17	-	72	41	75,6
	AUSSERORTS	5	8	X	11	21	47,6-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENDBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	4	6	X	42	50	16,0-
	INNERORTS	3	6	X	21	34	38,2-
	AUSSERORTS	1	-	X	21	16	31,3
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	114	109	4,6	293	276	6,2
	INNERORTS	113	107	5,6	290	269	7,8
	AUSSERORTS	1	2	X	3	7	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	12	12	-	100	78	28,2
	INNERORTS	8	8	-	79	56	41,1
	AUSSERORTS	4	4	-	21	22	4,5-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	47	40	17,5	123	95	29,5
	INNERORTS	29	23	26,1	73	55	32,7
	AUSSERORTS	18	17	5,9	50	40	25,0
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	16	16	-	36	30	20,0
	INNERORTS	11	8	X	23	19	21,1
	AUSSERORTS	5	8	X	13	11	18,2
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	31	24	29,2	87	65	33,8
	INNERORTS	18	15	20,0	50	36	38,9
	AUSSERORTS	13	9	X	37	29	27,6
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1303	1107	17,7	3910	3641	7,4
	INNERORTS	880	790	11,4	2466	2324	6,1
	AUSSERORTS	423	317	33,4	1444	1317	9,6
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	179	174	2,9	577	547	5,5
	INNERORTS	106	103	2,9	354	316	12,0
	AUSSERORTS	73	71	2,8	223	231	3,5-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	14	17	17,6-	94	78	20,5
	INNERORTS	10	12	16,7-	74	58	27,6
	AUSSERORTS	4	5	X	20	20	-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	69	45	53,3	181	187	3,2-
	INNERORTS	29	13	X	69	58	19,0
	AUSSERORTS	40	32	25,0	112	129	13,2-
BREMSEN	ZUSAMMEN	53	67	20,9-	146	143	2,1
	INNERORTS	40	55	27,3-	114	118	3,4-
	AUSSERORTS	13	12	8,3	32	25	28,0
LENKUNG	ZUSAMMEN	9	10	X	30	25	20,0
	INNERORTS	5	4	X	17	13	30,8
	AUSSERORTS	4	6	X	13	12	8,3

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	3	-	X	11	2	X
	INNERORTS	3	-	X	7	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	4	-	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	31	35	11,4-	115	112	2,7
	INNERORTS	19	19	-	73	67	9,0
	AUSSERORTS	12	16	25,0-	42	45	6,7-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	1097	1027	6,8	4685	4374	7,1
	INNERORTS	1034	970	6,6	4393	4129	6,4
	AUSSERORTS	63	57	10,5	292	245	19,2
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	78	103	24,3-	472	457	3,3
	INNERORTS	71	94	24,5-	423	412	2,7
	AUSSERORTS	7	9	X	49	45	8,9
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	77	98	21,4-	461	439	5,0
	INNERORTS	70	89	21,3-	414	394	5,1
	AUSSERORTS	7	9	X	47	45	4,4
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	2	X	1	3	X
	INNERORTS	-	2	X	1	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	-	2	X
	INNERORTS	-	1	X	-	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1	2	X	10	13	23,1-
	INNERORTS	1	2	X	8	13	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	941	849	10,8	3889	3588	8,4
	INNERORTS	897	812	10,5	3705	3439	7,7
	AUSSERORTS	44	37	18,9	184	149	23,5
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	66	44	50,0	335	280	19,6
	INNERORTS	66	41	61,0	330	273	20,9
	AUSSERORTS	-	3	X	5	7	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	1	2	X	13	18	27,8-
	INNERORTS	1	2	X	13	18	27,8-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	78	90	13,3-	404	398	1,5
	INNERORTS	74	86	14,0-	383	385	0,5-
	AUSSERORTS	4	4	-	21	13	61,5
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	252	225	12,0	901	805	11,9
	INNERORTS	245	223	9,9	886	795	11,4
	AUSSERORTS	7	2	X	15	10	50,0
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	509	447	13,9	2077	1877	10,7
	INNERORTS	481	423	13,7	1954	1784	9,5
	AUSSERORTS	28	24	16,7	123	93	32,3
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	35	41	14,6-	159	210	24,3-
	INNERORTS	30	37	18,9-	139	184	24,5-
	AUSSERORTS	5	4	X	20	26	23,1-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	7	9	X	46	44	4,5
	INNERORTS	7	8	X	42	40	5,0
	AUSSERORTS	-	1	X	4	4	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	5	4	X	24	24	-
	INNERORTS	1	1	-	6	6	-
	AUSSERORTS	4	3	X	18	18	-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	25	17	47,1	61	56	8,9
	INNERORTS	24	16	50,0	58	54	7,4
	AUSSERORTS	1	1	-	3	2	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	41	45	8,9-	193	205	5,9-
	INNERORTS	34	39	12,8-	159	178	10,7-
	AUSSERORTS	7	6	X	34	27	25,9

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS		M A I	ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1986	1985		1986	1985		
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	348	396	12,1-	4442	5097	12,9-	
	INNERORTS	234	282	17,0-	2524	3006	16,0-	
	AUSSERORTS	114	114	-	1918	2091	8,3-	
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKHEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	336	383	12,3-	4382	5033	12,9-	
	INNERORTS	226	274	17,5-	2494	2976	16,2-	
	AUSSERORTS	110	109	0,9	1888	2057	8,2-	
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	49	55	10,9-	103	97	6,2	
	INNERORTS	33	41	19,5-	74	72	2,8	
	AUSSERORTS	16	14	14,3	29	25	16,0	
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	12	7	X	23	14	64,3	
	INNERORTS	4	3	X	8	8	-	
	AUSSERORTS	8	4	X	15	6	X	
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	2495	3691	32,4-	
	INNERORTS	-	-	-	1150	2025	43,2-	
	AUSSERORTS	-	-	-	1345	1666	19,3-	
REGEN	ZUSAMMEN	264	309	14,6-	1719	1190	44,5	
	INNERORTS	183	224	18,3-	1233	851	44,9	
	AUSSERORTS	81	85	4,7-	486	339	43,4	
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	11	12	8,3-	42	41	2,4	
	INNERORTS	6	6	-	29	20	45,0	
	AUSSERORTS	5	6	X	13	21	38,1-	
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	12	12	-	54	59	8,5-	
	INNERORTS	8	7	X	26	28	7,1-	
	AUSSERORTS	4	5	X	28	31	9,7-	
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	3	1	X	11	36	69,4-	
	INNERORTS	1	-	X	1	15	X	
	AUSSERORTS	2	1	X	10	21	52,4-	
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	9	11	X	43	23	87,0	
	INNERORTS	7	7	-	25	13	92,3	
	AUSSERORTS	2	4	X	18	10	80,0	
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	3	4	X	
	INNERORTS	-	1	X	1	2	X	
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-	
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-	
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X	
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X	
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	2	-	X	
	INNERORTS	-	-	-	2	-	X	
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	43	39	10,3	250	416	39,9-	
	INNERORTS	28	21	33,3	133	162	17,9-	
	AUSSERORTS	15	18	16,7-	117	254	53,9-	
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	-	7	X	22	192	88,5-	
	INNERORTS	-	3	X	8	36	X	
	AUSSERORTS	-	4	X	14	156	91,0-	
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	7	9	X	75	82	8,5-	
	INNERORTS	4	7	X	42	49	14,3-	
	AUSSERORTS	3	2	X	33	33	-	
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	34	19	78,9	96	105	8,6-	
	INNERORTS	24	10	X	68	72	5,6-	
	AUSSERORTS	10	9	X	28	33	15,2-	
SEITENWIND	ZUSAMMEN	2	3	X	50	36	38,9	
	INNERORTS	-	-	-	10	4	X	
	AUSSERORTS	2	3	X	40	32	25,0	
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	1	X	7	1	X	
	INNERORTS	-	1	X	5	1	X	
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X	

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS M A I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1986	1985		1986	1985	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	90	74	21,6	286	226	26,5
	INNERORTS	39	36	8,3	118	106	11,3
	AUSSERORTS	51	38	34,2	168	120	40,0
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	4	13	X	12	29	58,6-
	INNERORTS	1	11	X	7	24	X
	AUSSERORTS	3	2	X	5	5	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	30	19	57,9	107	56	91,1
	INNERORTS	2	-	X	14	1	X
	AUSSERORTS	28	19	47,4	93	55	69,1
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	42	31	35,5	114	91	25,3
	INNERORTS	30	17	76,5	74	50	48,0
	AUSSERORTS	12	14	14,3-	40	41	2,4-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	14	11	27,3	53	50	6,0
	INNERORTS	6	8	X	23	31	25,8-
	AUSSERORTS	8	3	X	30	19	57,9
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	14	20	30,0-	63	71	11,3-
	INNERORTS	9	12	X	33	38	13,2-
	AUSSERORTS	5	8	X	30	33	9,1-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	9	4	X	31	30	3,3
	INNERORTS	5	1	X	19	20	5,0-
	AUSSERORTS	4	3	X	12	10	20,0
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	12489	11692	6,8	47982	45224	6,1
	INNERORTS	9423	8889	6,0	34744	32230	7,8
	AUSSERORTS	3066	2803	9,4	13238	12994	1,9

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
ANZAHL											PROZENT	
URSACHEN INSGESAMT	10709	6919	1035	1645	9958	6274	1080	1451	7,5	10,3	4,2-	13,4
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	671	415	53	127	701	423	52	116	4,3-	1,9-	1,9	9,5
ALKOHOLEINFLUSS	613	377	51	120	641	377	51	112	4,4-	-	-	7,1
STRASSEN BENUTZUNG	754	197	65	387	714	230	52	322	5,6	14,3-	25,0	20,2
GESCHWINDIGKEIT	1777	1247	377	39	1582	1039	398	36	12,3	20,0	5,3-	8,3
ABSTAND	908	653	122	32	747	536	95	21	21,6	21,8	28,4	52,4
UEBERHOLEN	570	307	136	46	538	261	162	52	5,9	17,6	16,1-	11,5-
VORBEIFAHREN	53	39	3	1	41	31	4	2	29,3	25,8	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	82	56	2	12	103	74	4	11	20,4-	24,3-	X	9,1
VORFAHRT, VORRANG	1737	1273	51	261	1739	1296	61	246	0,1-	1,8-	16,4-	6,1
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	1220	957	27	154	1247	990	26	143	2,2-	3,3-	3,8	7,7
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	241	141	11	57	230	144	12	57	4,8	2,1-	8,3-	-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	2024	1466	46	335	1959	1379	56	311	3,3	6,3	17,9-	7,7
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	631	461	36	59	535	384	48	41	17,9	20,1	25,0-	43,9
AN UEBERWEGEN, FURTEN	114	83	5	12	88	62	5	8	29,5	33,9	-	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	140	135	-	-	140	127	1	1	-	6,3	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	12	1	2	7	12	3	2	5	-	X	-	X
LADUNG, BESETZUNG	47	9	1	10	40	7	2	9	17,5	X	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1303	660	141	329	1107	484	143	278	17,7	36,4	1,4-	18,3

URSACHE	JANUAR BIS M A I 1986				JANUAR BIS M A I 1985				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	37648	28088	2241	3572	34463	24696	2420	3301	9,2	13,7	7,4-	8,2
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2424	1832	107	261	2410	1754	128	242	0,6	4,4	16,4-	7,9
ALKOHOLEINFLUSS	2198	1659	102	249	2178	1566	124	231	0,9	5,9	17,7-	7,8
STRASSEN BENUTZUNG	2080	789	124	877	1960	762	116	792	6,1	3,5	6,9	10,7
GESCHWINDIGKEIT	7687	6366	780	68	7538	5954	877	82	2,0	6,9	11,1-	17,1-
ABSTAND	3287	2581	259	53	2622	1971	217	44	25,4	30,9	19,4	20,5
UEBERHOLEN	1689	1066	296	99	1544	890	349	108	9,4	19,8	15,2-	8,3-
VORBEIFAHREN	173	125	7	15	154	118	7	8	12,3	5,9	-	X
NEBENEINANDERFAHREN	285	202	4	25	321	223	10	34	11,2-	9,4-	X	26,5-
VORFAHRT, VORRANG	6179	4909	145	614	5462	4261	143	547	13,1	15,2	1,4	12,2
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	4495	3750	70	357	4002	3265	65	321	12,3	14,9	7,7	11,2
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	853	583	33	145	720	496	32	125	18,5	17,5	3,1	16,0
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	6307	4948	108	705	5728	4284	132	696	10,1	15,5	18,2-	1,3
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	2986	2452	98	138	2522	2059	114	101	18,4	19,1	14,0-	36,6
AN UEBERWEGEN, FURTEN	644	528	14	28	506	409	13	26	27,3	29,1	7,7	7,7
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	418	369	1	1	388	335	2	3	7,7	10,1	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	100	20	5	57	78	21	8	35	28,2	4,8-	X	62,9
LADUNG, BESETZUNG	123	23	4	22	95	22	3	16	29,5	4,5	X	37,5
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	3910	2406	303	637	3641	2042	314	593	7,4	17,8	3,5-	7,4

10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A I 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	528	333	195	395	4	70	321
	AUSSERORTS	37	15	22	23	2	3	18
	ZUSAMMEN	565	348	217	418	6	73	339
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	332	232	100	290	4	75	211
	AUSSERORTS	44	18	26	28	1	5	22
	ZUSAMMEN	376	250	126	318	5	80	233
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	394	280	114	345	4	96	245
	AUSSERORTS	26	15	11	19	-	3	16
	ZUSAMMEN	420	295	125	364	4	99	261
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	174	141	33	183	1	53	129
	AUSSERORTS	16	12	4	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	190	153	37	198	1	55	142
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	150	109	41	140	1	29	110
	AUSSERORTS	29	14	15	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	179	123	56	157	1	33	123
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	101	68	33	84	1	25	58
	AUSSERORTS	11	4	7	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	112	72	40	91	1	29	61
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	135	93	42	98	-	33	65
	AUSSERORTS	17	7	10	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	152	100	52	106	-	35	71
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	79	52	27	62	-	16	46
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	89	57	32	67	-	16	51
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	130	72	58	84	1	16	67
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	137	77	60	90	1	20	69
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	214	153	61	185	1	51	133
	AUSSERORTS	45	28	17	39	1	11	27
	ZUSAMMEN	259	181	78	224	2	62	160
BEDBURG-HAU	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	-	7
EMMERICH, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	1	6
GELDERN, STADT	INNERORTS	14	13	1	19	-	4	15
	AUSSERORTS	12	10	2	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	26	23	3	32	-	10	22
GOCH, STADT	INNERORTS	9	7	2	14	-	4	10
	AUSSERORTS	13	7	6	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	22	14	8	22	-	10	12
ISSUM	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	9	1
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	11	2
KALKAR, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	11	6	5	10	1	6	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	15	1	8	6
KERKEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	3	9
KEVELAER, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	4	3
	AUSSERORTS	13	8	5	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	23	15	8	17	-	10	7
KLEVE, STADT	INNERORTS	27	17	10	22	-	8	14
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	34	22	12	32	-	10	22
KRANENBURG	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
REES, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	11	8	3	11	1	5	5
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	1	6	7
RHEURDT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
STRAELEN, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	3	6
	AUSSERORTS	14	12	2	31	2	7	22
	ZUSAMMEN	23	20	3	40	2	10	28

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	3
WACHTENDONK	INNERORTS	4	4	-	4	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	2
WEEZE	INNERORTS	2	2	-	4	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	3
KREIS KLEVE	INNERORTS	103	79	24	102	-	32
	AUSSERORTS	121	82	39	130	4	55
	ZUSAMMEN	224	161	63	232	4	87
ERKRATH, STADT	INNERORTS	14	13	1	15	-	4
	AUSSERORTS	15	11	4	20	1	2
	ZUSAMMEN	29	24	5	35	1	6
HAAN, STADT	INNERORTS	13	10	3	15	-	3
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	1
	ZUSAMMEN	23	16	7	21	-	4
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	12	9	3	11	1	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	1	3
HILDEN, STADT	INNERORTS	26	21	5	24	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	27	22	5	25	-	5
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	20	20	-	20	-	7
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	23	21	2	21	-	8
METTMANN, STADT	INNERORTS	19	10	9	10	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	21	12	9	12	1	2
MONHEIM, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	13	8	5	8	1	2
RATINGEN, STADT	INNERORTS	43	38	5	42	-	10
	AUSSERORTS	27	15	12	28	-	6
	ZUSAMMEN	70	53	17	70	-	16
VELBERT, STADT	INNERORTS	35	27	8	33	-	10
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	3
	ZUSAMMEN	40	32	8	39	-	13
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	4
KREIS METTMANN	INNERORTS	197	158	39	180	3	47
	AUSSERORTS	69	44	25	67	1	16
	ZUSAMMEN	266	202	64	247	4	63
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	18	15	3	18	-	5
	AUSSERORTS	11	8	3	10	1	2
	ZUSAMMEN	29	23	6	28	1	7
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	39	33	6	36	1	13
	AUSSERORTS	18	10	8	10	-	3
	ZUSAMMEN	57	43	14	46	1	16
JUECHEN	INNERORTS	9	6	3	6	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	2
	ZUSAMMEN	15	8	7	8	-	3
KAARST, STADT	INNERORTS	22	16	6	19	-	3
	AUSSERORTS	20	6	14	10	-	3
	ZUSAMMEN	42	22	20	29	-	6
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	7	5	2	8	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	8	2	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	16	2	6
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	20	15	5	17	-	3
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1
	ZUSAMMEN	27	19	8	23	-	4
NEUSS, STADT	INNERORTS	83	59	24	68	-	23
	AUSSERORTS	32	10	22	13	1	1
	ZUSAMMEN	115	69	46	81	1	24
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	201	151	50	174	1	51	122
	AUSSERORTS	102	46	56	62	4	16	42
	ZUSAMMEN	303	197	106	236	5	67	164
BRUEGGEN	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	4	-	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	8	8	-	13	-	4	9
GREFRATH	INNERORTS	6	5	1	9	-	5	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	5	5
KEMPEN, STADT	INNERORTS	18	14	4	15	-	4	11
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	26	19	7	20	-	5	15
NETTETAL, STADT	INNERORTS	16	15	1	17	-	6	11
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	23	21	2	24	-	11	13
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	1	3
SCHWALMTAL	INNERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	12	10	2	16	-	5	11
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	3	10
VIERSEN, STADT	INNERORTS	39	32	7	37	-	5	32
	AUSSERORTS	14	9	5	13	-	8	5
	ZUSAMMEN	53	41	12	50	-	13	37
WILLICH, STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	3	5
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	19	12	7	14	-	3	11
KREIS VIERSEN	INNERORTS	113	90	23	104	-	30	74
	AUSSERORTS	59	42	17	60	-	20	40
	ZUSAMMEN	172	132	40	164	-	50	114
ALPEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	8	-	3	5
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	51	37	14	44	-	10	34
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	57	41	16	52	-	15	37
HAMMINKELN	INNERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	AUSSERORTS	17	10	7	16	-	9	7
	ZUSAMMEN	23	11	12	17	-	10	7
HUENXE	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	22	11	11	19	-	6	13
	ZUSAMMEN	25	13	12	21	-	8	13
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	26	15	11	16	-	6	10
	AUSSERORTS	10	6	4	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	36	21	15	26	-	8	18
MOERS, STADT	INNERORTS	70	46	24	52	-	11	41
	AUSSERORTS	21	15	6	19	-	7	12
	ZUSAMMEN	91	61	30	71	-	18	53
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	-	7
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	3	10
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	14	10	4	13	-	1	12
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	20	14	6	19	-	4	15
SCHERMBECK	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	3	5	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	11	4	7	8	-	5	3
SONSBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	1	2	3
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	13	13	-	19	-	7	12
	AUSSERORTS	16	9	7	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	29	22	7	30	1	11	18
WESEL, STADT	INNERORTS	28	19	9	21	-	4	17
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	38	24	14	28	-	6	22

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	16	11	5	15	-	7	8
KREIS WESEL	INNERORTS	230	157	73	185	-	45	140
	AUSSERORTS	142	86	56	129	2	55	72
	ZUSAMMEN	372	243	129	314	2	100	212
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	3081	2168	913	2611	21	669	1921
	AUSSERORTS	735	423	312	615	15	200	400
	ZUSAMMEN	3816	2591	1225	3226	36	869	2321
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	144	101	43	125	-	26	99
	AUSSERORTS	25	13	12	20	-	8	12
	ZUSAMMEN	169	114	55	145	-	34	111
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	229	166	63	202	-	46	156
	AUSSERORTS	26	12	14	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	255	178	77	220	-	49	171
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	614	462	152	566	7	140	419
	AUSSERORTS	144	66	78	97	-	23	74
	ZUSAMMEN	758	528	230	663	7	163	493
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	99	74	25	98	-	13	85
	AUSSERORTS	26	10	16	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	125	84	41	111	-	16	95
ALSDORF, STADT	INNERORTS	20	18	2	22	-	5	17
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	26	23	3	27	-	8	19
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	3	8
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	22	15	7	16	-	4	12
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	34	24	10	35	1	9	25
	AUSSERORTS	10	7	3	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	44	31	13	47	1	13	33
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	26	23	3	27	1	7	19
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	28	24	4	28	1	8	19
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3
ROETGEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
SIMMERATH	INNERORTS	5	4	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	9	6	3	14	2	5	7
	ZUSAMMEN	14	10	4	22	2	6	14
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	24	18	6	21	-	4	17
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	30	22	8	25	-	5	20
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	20	15	5	18	-	3	15
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	25	18	7	21	-	3	18
KREIS AACHEN	INNERORTS	147	115	32	146	2	33	111
	AUSSERORTS	52	36	16	50	2	19	29
	ZUSAMMEN	199	151	48	196	4	52	140
ALDENHOVEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	4	6	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	-	5	6
DUEREN, STADT	INNERORTS	56	39	17	59	-	13	46
	AUSSERORTS	27	16	11	26	-	6	20
	ZUSAMMEN	83	55	28	85	-	19	66
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	2	8
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	2	3
INDEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	1	6
JUELICH, STADT	INNERORTS	20	14	6	15	-	5	10
	AUSSERORTS	13	6	7	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	33	20	13	24	-	10	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	9	3	6	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	3	2	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	14	6	8	13	-	9	4
LANGERWEHE	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	4	6
LINNICH, STADT	INNERORTS	4	2	2	13	-	3	10
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	16	-	4	12
MERZENICH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	1	3
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	7	4	3	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	13	1	4	8
NIEDERZIER	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	1	8
NOERVENICH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	2	4
TITZ	INNERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	2	7	3	-	2	1
VETTWEISS	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	1	1	1
KREIS DUEREN	INNERORTS	121	78	43	122	-	32	90
	AUSSERORTS	105	63	42	97	2	35	60
	ZUSAMMEN	226	141	85	219	2	67	150
BEDBURG, STADT	INNERORTS	8	6	2	9	-	5	4
	AUSSERORTS	5	5	-	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	13	11	2	19	-	7	12
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	31	25	6	28	-	7	21
	AUSSERORTS	19	13	6	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	50	38	12	42	-	14	28
BRUEHL, STADT	INNERORTS	27	18	9	25	1	9	15
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	30	19	11	27	1	9	17
ELSDORF	INNERORTS	10	9	1	9	-	5	4
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	19	13	6	14	-	5	9
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	18	14	4	17	-	4	13
	AUSSERORTS	13	9	4	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	31	23	8	28	-	9	19
FRECHEN, STADT	INNERORTS	24	18	6	23	-	1	22
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	31	22	9	29	-	2	27
HUERTH, STADT	INNERORTS	32	18	14	20	-	3	17
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	42	25	17	29	-	5	24
KERPEN, STADT	INNERORTS	36	28	8	36	-	6	30
	AUSSERORTS	22	13	9	19	2	7	10
	ZUSAMMEN	58	41	17	55	2	13	40
PULHEIM, STADT	INNERORTS	26	18	8	18	-	3	15
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	34	24	10	25	-	5	20
WESSELING, STADT	INNERORTS	17	11	6	14	-	1	13
	AUSSERORTS	17	11	6	15	-	1	14
	ZUSAMMEN	34	22	12	29	-	2	27
ERFTKREIS	INNERORTS	229	165	64	199	1	44	154
	AUSSERORTS	113	73	40	98	2	27	69
	ZUSAMMEN	342	238	104	297	3	71	223
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	16	10	6	14	-	6	8
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	1	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	-	4
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	30	21	9	22	1	5	16
	AUSSERORTS	12	6	6	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	42	27	15	35	1	10	24
HELLENTHAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
KALL	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	8	8	-	11	-	6	5
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	-	3	9
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	4	2
WEILERSWIST	INNERORTS	8	6	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	10	8	2	12	3	1	8
	ZUSAMMEN	18	14	4	18	3	4	11
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	12	8	4	8	1	5	2
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	67	47	20	52	1	18	33
	AUSSERORTS	69	45	24	68	4	23	41
	ZUSAMMEN	136	92	44	120	5	41	74
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	22	16	6	18	-	5	13
	AUSSERORTS	9	6	3	12	-	8	4
	ZUSAMMEN	31	22	9	30	-	13	17
GANGELT	INNERORTS	2	1	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	5	-	1	4
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	12	11	1	12	-	6	6
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	16	13	3	16	-	7	9
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	16	10	6	12	-	7	5
	AUSSERORTS	11	9	2	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	27	19	8	22	-	13	9
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	27	21	6	21	1	5	15
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	29	23	6	24	1	6	17
SELFKANT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	1	3	3	-	1	2
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	15	6	9	6	-	1	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	6	9	6	-	1	5
WALDFEUCHT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	2	3
WEGBERG, STADT	INNERORTS	11	8	3	11	-	5	6
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	19	11	8	14	-	7	7
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	111	74	37	87	1	30	56
	AUSSERORTS	41	26	15	39	-	21	18
	ZUSAMMEN	152	100	52	126	1	51	74
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	1	6
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	10	5	5	7	-	1	6
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	14	7	7	9	-	1	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	31	21	10	27	-	8	19
	AUSSERORTS	6	3	3	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	37	24	13	33	1	9	23
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	8	7	1	9	-	5	4
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	8	5
LINDLAR	INNERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	11	8	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	-	7	7
MARIENHEIDE	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	2	5
MORSBACH	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
NUEMBRECHT	INNERORTS	3	2	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	12	-	4	8
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	18	14	4	20	-	4	16
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	28	21	7	30	-	7	23
REICHSHOF	INNERORTS	7	7	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	16	12	4	16	-	5	11
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	9	8	1	10	-	4	6
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	11	1	13	-	5	8
WIEHL, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	16	9	7	15	-	5	10
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	4	6
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	114	84	30	110	-	34	76
	AUSSERORTS	79	52	27	73	1	26	46
	ZUSAMMEN	193	136	57	183	1	60	122
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	75	59	16	74	-	15	59
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	84	64	20	79	-	16	63
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	8	8	-	10	-	3	7
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	3	7
KUERTEN	INNERORTS	10	7	3	11	-	4	7
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	16	12	4	17	-	5	12
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	4	8
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	16	13	3	17	-	8	9
ODENTHAL	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	3	8
OVERATH	INNERORTS	21	15	6	19	-	4	15
	AUSSERORTS	19	13	6	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	40	28	12	37	-	7	30
ROESRATH	INNERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	5	8
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	14	14	-	19	1	6	12
	AUSSERORTS	18	15	3	18	1	11	6
	ZUSAMMEN	32	29	3	37	2	17	18
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	155	124	31	156	1	40	115
	AUSSERORTS	70	48	22	65	1	24	40
	ZUSAMMEN	225	172	53	221	2	64	155
ALFTER	INNERORTS	7	7	-	8	-	2	6
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	7	-	8	-	2	6
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	13	6	7	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	22	10	12	11	-	3	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	20	16	4	19	-	6	13
	AUSSERORTS	14	11	3	17	2	3	12
	ZUSAMMEN	34	27	7	36	2	9	25
EITORF	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	-	6
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	24	13	11	15	-	6	9
	AUSSERORTS	10	7	3	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	34	20	14	30	1	10	19
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	13	5	8	9	-	4	5
	AUSSERORTS	18	7	11	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	31	12	19	20	-	9	11
LOHMAR	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	17	9	8	11	-	-	11
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	13	8	5	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	19	14	5	16	-	4	12
MUCH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	7	5	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	1	8
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	1	7
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	10	8	2	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	18	13	5	17	-	4	13
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	3	1
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	32	28	4	33	2	6	25
	AUSSERORTS	18	9	9	16	1	9	6
	ZUSAMMEN	50	37	13	49	3	15	31
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	15	11	4	13	-	3	10
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	21	15	6	17	-	3	14
SWISTTAL	INNERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	13	8	5	8	-	3	5
TROIUSDORF, STADT	INNERORTS	37	23	14	28	-	7	21
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	44	29	15	35	-	9	26
WACHTBERG	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
WINDECK	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	15	12	3	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	22	16	6	22	-	5	17
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	218	150	68	178	2	45	131
	AUSSERORTS	158	93	65	136	4	39	93
	ZUSAMMEN	376	243	133	314	6	84	224
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	2248	1640	608	2041	15	501	1525
	AUSSERORTS	908	537	371	774	16	251	507
	ZUSAMMEN	3156	2177	979	2815	31	752	2032
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	65	38	27	48	2	11	35
	AUSSERORTS	24	18	6	25	2	9	14
	ZUSAMMEN	89	56	33	73	4	20	49
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	153	105	48	129	-	31	98
	AUSSERORTS	18	11	7	20	1	8	11
	ZUSAMMEN	171	116	55	149	1	39	109
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	203	153	50	179	1	52	126
	AUSSERORTS	46	27	19	57	-	10	47
	ZUSAMMEN	249	180	69	236	1	62	173
AHAUS, STADT	INNERORTS	11	11	-	16	-	5	11
	AUSSERORTS	6	6	-	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	17	17	-	25	-	11	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	46	27	19	28	-	13	15
	AUSSERORTS	12	6	6	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	58	33	25	34	-	16	18
BORKEN, STADT	INNERORTS	14	13	1	14	-	4	10
	AUSSERORTS	11	8	3	15	1	6	8
	ZUSAMMEN	25	21	4	29	1	10	18
GESCHER, STADT	INNERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	7	-	3	4
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	17	14	3	19	-	9	10
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	21	17	4	23	1	10	12
HEEK	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
HEIDEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	-	1	7
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
RAESFELD	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	1	1	2
REKEN	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	8	1	22	3	8	11
	ZUSAMMEN	14	11	3	26	3	10	13
RHEDE, STADT	INNERORTS	8	8	-	11	-	3	8
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	16	-	4	12
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	9	9	-	10	-	4	6
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	14	13	1	14	-	7	7
SUEDLOHN	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	4	3	1	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	12	1	5	6
VELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	3	-
VREDEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1	4
KREIS BORKEN	INNERORTS	128	101	27	123	-	48	75
	AUSSERORTS	83	58	25	95	7	36	52
	ZUSAMMEN	211	159	52	218	7	84	127
ASCHEBERG	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	4	2
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
COESFELD, STADT	INNERORTS	15	11	4	11	-	6	5
	AUSSERORTS	9	8	1	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	24	19	5	22	-	13	9
DUELMEN, STADT	INNERORTS	18	15	3	19	-	10	9
	AUSSERORTS	14	11	3	22	3	10	9
	ZUSAMMEN	32	26	6	41	3	20	18
HAVIXBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	12	-	6	6
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	10	4	6	6	-	1	5
	AUSSERORTS	10	7	3	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	20	11	9	18	-	3	15

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A I 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	
NOTTULN	INNERORTS	5	4	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	13	10	3	14	-	5	9
OLFEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	5
ROSENDAHL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
SENDEN	INNERORTS	5	2	3	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	7	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	11	-	10	1
KREIS COESFELD	INNERORTS	61	41	20	53	-	24	29
	AUSSERORTS	74	49	25	81	3	41	37
	ZUSAMMEN	135	90	45	134	3	65	66
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	30	15	15	19	1	7	11
	AUSSERORTS	11	9	2	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	41	24	17	32	1	10	21
DATTELN, STADT	INNERORTS	23	18	5	18	-	4	14
	AUSSERORTS	8	7	1	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	31	25	6	27	1	7	19
DORSTEN, STADT	INNERORTS	42	28	14	30	-	10	20
	AUSSERORTS	17	12	5	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	59	40	19	44	-	14	30
GLADBECK, STADT	INNERORTS	45	32	13	38	-	10	28
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	49	35	14	42	-	10	32
HALTERN, STADT	INNERORTS	14	12	2	16	-	6	10
	AUSSERORTS	21	13	8	22	1	12	9
	ZUSAMMEN	35	25	10	38	1	18	19
HERTEN, STADT	INNERORTS	29	21	8	26	1	2	23
	AUSSERORTS	8	4	4	8	3	2	3
	ZUSAMMEN	37	25	12	34	4	4	26
MARL, STADT	INNERORTS	49	39	10	49	-	18	31
	AUSSERORTS	24	12	12	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	73	51	22	65	-	24	41
DER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	28	18	10	18	-	4	14
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	32	21	11	21	-	5	16
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	102	65	37	79	1	22	56
	AUSSERORTS	28	16	12	24	1	6	17
	ZUSAMMEN	130	81	49	103	2	28	73
WALTROP, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	18	14	4	18	-	9	9
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	371	255	116	300	3	86	211
	AUSSERORTS	134	86	48	124	6	43	75
	ZUSAMMEN	505	341	164	424	9	129	286
ALTENBERGE	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	18	14	4	15	-	7	8
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	22	17	5	18	-	8	10
GREVEN, STADT	INNERORTS	17	10	7	11	-	2	9
	AUSSERORTS	20	11	9	15	2	4	9
	ZUSAMMEN	37	21	16	26	2	6	18
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	1	6
HOPSTEN	INNERORTS	1	1	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	3	1
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	4	4
	AUSSERORTS	11	7	4	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	22	15	7	16	1	7	8
LADBERGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	1	1
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	17	12	5	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	24	18	6	23	-	7	16
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
LOTTE	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	-	4
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	4	-	4	-
METTINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	2	7
NORDWALDE	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	2	3
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	-	3	5
RECKE	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	1	5
RHEINE, STADT	INNERORTS	35	24	11	35	-	11	24
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	43	31	12	46	-	16	30
SAERBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
STEINFURT, STADT	INNERORTS	14	11	3	15	-	3	12
	AUSSERORTS	10	7	3	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	24	18	6	22	1	5	16
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	3	4
WESTERKAPPELN	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	6	-	2	4
WETTRINGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
KREIS STEINFURT	INNERORTS	141	105	36	130	-	40	90
	AUSSERORTS	110	73	37	95	4	36	55
	ZUSAMMEN	251	178	73	225	4	76	145
AHLEN, STADT	INNERORTS	28	21	7	25	1	10	14
	AUSSERORTS	11	10	1	20	1	9	10
	ZUSAMMEN	39	31	8	45	2	19	24
BECKUM, STADT	INNERORTS	16	11	5	12	-	4	8
	AUSSERORTS	14	10	4	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	30	21	9	25	-	7	18
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	3	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	6	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
DELDE, STADT	INNERORTS	15	9	6	10	-	3	7
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	23	11	12	12	-	3	9
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	3	1
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	4	4
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	6	5
TELGTE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	4	4
WADERSLOH	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	11	7	4	11	-	4	7
WARENDORF, STADT	INNERORTS	17	14	3	17	-	6	11
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	24	20	4	27	-	8	19
KREIS WARENDORF	INNERORTS	102	72	30	82	1	33	48
	AUSSERORTS	80	57	23	89	1	35	53
	ZUSAMMEN	182	129	53	171	2	68	101
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1224	870	354	1044	7	325	712
	AUSSERORTS	569	379	190	586	24	218	344
	ZUSAMMEN	1793	1249	544	1630	31	543	1056
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	186	114	72	125	3	37	85
	AUSSERORTS	39	18	21	24	-	4	20
	ZUSAMMEN	225	132	93	149	3	41	105
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	1	5
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	57	46	11	57	1	18	38
	AUSSERORTS	16	13	3	27	-	13	14
	ZUSAMMEN	73	59	14	84	1	31	52
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	3	6
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	7	5	2	11	-	1	10
LANGENBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	5	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	18	10	8	10	-	4	6
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	27	14	13	16	-	9	7
RIETBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	15	10	5	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	21	14	7	16	1	6	9
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	9	-	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	15	12	3	14	-	1	13
STEINHAGEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	4	4
VERL	INNERORTS	7	7	-	7	-	4	3
	AUSSERORTS	12	9	3	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	19	16	3	19	1	8	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	-	5	8
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	120	86	34	100	1	32	67
	AUSSERORTS	106	78	28	110	2	45	63
	ZUSAMMEN	226	164	62	210	3	77	130
BUENDE, STADT	INNERORTS	20	18	2	26	1	9	16
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	26	22	4	30	1	10	19
ENGER, STADT	INNERORTS	9	5	4	8	-	5	3
	AUSSERORTS	5	4	1	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	14	9	5	17	-	12	5
HERFORD, STADT	INNERORTS	26	18	8	21	-	10	11
	AUSSERORTS	15	10	5	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	41	28	13	36	-	12	24
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	3	2
KIRCHLENGERN	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	2	4
LOEHNE, STADT	INNERORTS	21	20	1	20	-	5	15
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	25	23	2	25	-	6	19
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	-	3	6
SPENGE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
VLOTHO, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	10	5	5	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	18	10	8	17	-	8	9
KREIS HERFORD	INNERORTS	98	75	23	90	1	34	55
	AUSSERORTS	51	35	16	58	-	23	35
	ZUSAMMEN	149	110	39	148	1	57	90
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	3	5
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
BRAKEL, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	4	6
HOEXTER, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	-	7	7
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	2	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	2	1	2
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	2	4
WARBURG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	6	7	6	-	3	3
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	41	22	19	27	-	9	18
	AUSSERORTS	36	24	12	29	2	14	13
	ZUSAMMEN	77	46	31	56	2	23	31
AUGUSTDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	36	19	17	19	-	2	17
	AUSSERORTS	16	11	5	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	52	30	22	35	-	5	30
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	2	6
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	2	4
DETMOLD, STADT	INNERORTS	33	24	9	27	-	7	20
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	40	30	10	37	-	7	30
DOERENTRUP	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	3	4	6	-	1	5
EXTERTAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	-	6
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	9	5	4	8	-	4	4
	AUSSERORTS	4	4	-	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	15	1	6	8
KALLE TAL	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	9	5	4	10	-	4	6
LAGE, STADT	INNERORTS	15	11	4	13	-	3	10
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	22	16	6	19	-	3	16
LEMGO, STADT	INNERORTS	31	17	14	21	-	3	18
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	34	19	15	24	-	3	21
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	1	5
LUEGDE, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	3	7
DERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	1	2	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	1	3	2
SCHLANGEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	-	4
KREIS LIPPE	INNERORTS	161	101	60	118	1	28	89
	AUSSERORTS	76	53	23	78	1	13	64
	ZUSAMMEN	237	154	83	196	2	41	153
BAD DEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	22	12	10	13	-	5	8
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	29	17	12	18	-	7	11
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	9	6	3	10	2	1	7
	AUSSERORTS	10	9	1	24	9	9	13
	ZUSAMMEN	19	15	4	34	4	10	20
HILLE	INNERORTS	4	3	1	5	1	1	3
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	1	3	4
HUELLHORST	INNERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	2	8
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	13	12	1	15	-	4	11
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	20	16	4	23	-	8	15

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	41	32	9	37	-	12	25
	AUSSERORTS	10	9	1	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	51	41	10	47	-	17	30
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	11	9	2	16	1	6	9
	ZUSAMMEN	14	12	2	19	1	8	10
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	10	9	1	11	-	4	7
	AUSSERORTS	17	7	10	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	27	16	11	20	-	9	11
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
RAHDEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	4	2
STEMWEDE	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	1	2	2
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	115	86	29	106	3	33	70
	AUSSERORTS	77	54	23	89	4	39	46
	ZUSAMMEN	192	140	52	195	7	72	116
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	5	4
BORCHEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
BUEREN, STADT	INNERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	-	4	7
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	6	5	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	11	8	3	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	17	13	4	21	1	6	14
HOEVELHOF	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	3	5
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	INNERORTS	76	45	31	56	-	26	30
	AUSSERORTS	26	14	12	21	1	7	13
	ZUSAMMEN	102	59	43	77	1	33	43
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	12	9	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	16	10	6	10	-	3	7
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	14	9	5	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	15	10	5	16	-	8	8
KREIS PADERBORN	INNERORTS	114	73	41	88	-	35	53
	AUSSERORTS	76	45	31	69	2	29	38
	ZUSAMMEN	190	118	72	157	2	64	91
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	835	557	278	654	9	208	437
	AUSSERORTS	461	307	154	457	11	167	279
	ZUSAMMEN	1296	864	432	1111	20	375	716
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	275	204	71	246	3	46	197
	AUSSERORTS	38	20	18	33	-	7	26
	ZUSAMMEN	313	224	89	279	3	53	223
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	414	269	145	317	3	45	269
	AUSSERORTS	72	42	30	58	4	17	37
	ZUSAMMEN	486	311	175	375	7	62	306
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	118	88	30	99	-	30	69
	AUSSERORTS	42	14	28	23	-	5	18
	ZUSAMMEN	160	102	58	122	-	35	87
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	123	98	25	117	1	37	79
	AUSSERORTS	29	18	11	27	-	8	19
	ZUSAMMEN	152	116	36	144	1	45	98

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A I 1986 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	93	61	32	71	-	21	50
	AUSSERORTS	12	6	6	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	105	67	38	78	-	22	56
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	1	5
ENNEPENTAL, STADT	INNERORTS	14	13	1	13	-	7	6
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	19	16	3	16	-	7	9
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	17	12	5	19	-	5	14
	AUSSERORTS	10	9	1	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	27	21	6	31	1	9	21
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	17	10	7	13	-	5	8
	AUSSERORTS	9	5	4	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	26	15	11	18	1	6	11
HERDECKE, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	2	8
SCHWELM, STADT	INNERORTS	23	21	2	26	-	13	13
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	27	23	4	29	-	13	16
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	6	4	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	23	11	12	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	29	15	14	22	-	7	15
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	7	6	1	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	18	13	5	22	-	7	15
WITTEN, STADT	INNERORTS	43	32	11	38	-	7	31
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	51	36	15	44	-	9	35
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	139	106	33	132	-	43	89
	AUSSERORTS	73	45	28	66	2	18	46
	ZUSAMMEN	212	151	61	198	2	61	135
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	41	29	12	40	-	12	28
	AUSSERORTS	11	7	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	52	36	16	49	-	15	34
BESTWIG	INNERORTS	10	6	4	7	-	6	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	7	4
BRILON, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	3	7
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	4	4
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
MARSBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	5	-	16	1	11	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	21	1	11	9
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
MESCHEDA, STADT	INNERORTS	9	7	2	10	-	1	9
	AUSSERORTS	9	6	3	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	18	13	5	16	1	2	13
OLSBURG, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	10	9	1	10	-	5	5
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	5	6
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	20	11	9	12	-	1	11
	AUSSERORTS	10	5	5	8	2	4	2
	ZUSAMMEN	30	16	14	20	2	5	13
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	4	2
	AUSSERORTS	7	5	2	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	13	11	2	16	1	6	9

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	119	85	34	105	-	34	71
	AUSSERORTS	69	46	23	72	5	33	34
	ZUSAMMEN	188	131	57	177	5	67	105
ALTENA, STADT	INNERORTS	11	8	3	11	1	2	8
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	17	13	4	18	1	7	10
BALVE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	-	5
HALVER, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	1	4
HEMER, STADT	INNERORTS	18	12	6	13	-	4	9
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	25	15	10	18	-	6	12
HERSCHEID	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	8	1	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	1	3	5
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	56	37	19	43	-	14	29
	AUSSERORTS	14	8	6	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	70	45	25	55	-	19	36
KIERSPE, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
LUEDENSCHEID, STADT	INNERORTS	55	19	36	24	-	8	16
	AUSSERORTS	21	9	12	13	2	2	9
	ZUSAMMEN	76	28	48	37	2	10	25
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	-	8
	AUSSERORTS	13	7	6	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	23	14	9	19	-	7	12
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	15	11	4	14	-	5	9
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	19	13	6	16	-	5	11
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	6	6	-	10	-	4	6
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	-	7	6
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	8	1	7	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	16	5	11	6	1	1	4
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	8	3	5	6	-	-	6
WERDOHL, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	2	5
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	200	112	88	137	1	37	99
	AUSSERORTS	108	60	48	83	4	32	47
	ZUSAMMEN	308	172	136	220	5	69	146
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	13	10	3	15	-	6	9
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	17	13	4	22	-	7	15
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	3	6	3	-	1	2
FINNENTROP	INNERORTS	4	4	-	4	1	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	1	3	2
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	6	6	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	10	-	5	5
OLPE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	3	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
WENDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	4	4	12	-	9	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	13	-	10	3
KREIS OLPE	INNERORTS	29	24	5	29	1	13	15
	AUSSERORTS	34	18	16	30	-	16	14
	ZUSAMMEN	63	42	21	59	1	29	29
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	3	6
BURBACH	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	-	4
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	16	9	7	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	21	12	9	17	1	6	10
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	1	5
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	20	13	7	14	-	4	10
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	20	13	7	14	-	4	10
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	2	6
NETPHEN	INNERORTS	12	9	3	11	-	1	10
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	16	13	3	16	-	4	12
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	7	7	-	9	-	-	9
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	8	8	-	11	-	2	9
SIEGEN, STADT	INNERORTS	77	51	26	61	-	20	41
	AUSSERORTS	13	6	7	16	2	1	13
	ZUSAMMEN	90	57	33	77	2	21	54
WILNSDORF	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	4	2
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	151	100	51	116	-	31	85
	AUSSERORTS	56	33	23	54	3	18	33
	ZUSAMMEN	207	133	74	170	3	49	118
ANROECHTE	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	4	5
BAD SASSENDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	6	6	-	10	1	3	6
ENSE	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-
ERWITTE, STADT	INNERORTS	10	6	4	11	-	4	7
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	21	13	8	22	-	8	14
GESEKE, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	10	5	5	14	-	10	4
	ZUSAMMEN	18	11	7	21	-	13	8
LIPPETAL	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	45	32	13	41	-	19	22
	AUSSERORTS	22	14	8	18	-	8	10
	ZUSAMMEN	67	46	21	59	-	27	32
MOEHNESEE	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	4	5	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	1	2	8
RUETHEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	24	15	9	16	-	3	13
	AUSSERORTS	19	13	6	14	1	7	6
	ZUSAMMEN	43	28	15	30	1	10	19
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	14	8	6	8	-	4	4
	AUSSERORTS	15	9	6	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	29	17	12	18	1	5	12
WELVER	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2	3
WERL, STADT	INNERORTS	12	11	1	13	-	6	7
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	19	16	3	21	-	8	13
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
KREIS SOEST	INNERORTS	137	96	41	115	-	46	69
	AUSSERORTS	117	69	48	104	4	41	59
	ZUSAMMEN	254	165	89	219	4	87	128
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	20	12	8	13	-	5	8
	AUSSERORTS	14	8	6	11	2	3	6
	ZUSAMMEN	34	20	14	24	2	8	14
BOENEN	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	4	8
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	-	3	6
HOLZWICKEDE	INNERORTS	8	7	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	3	1	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	5	7
KAMEN, STADT	INNERORTS	21	12	9	16	-	4	12
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	31	17	14	23	-	6	17
LUENEN, STADT	INNERORTS	80	49	31	56	-	10	46
	AUSSERORTS	13	10	3	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	93	59	34	70	-	13	57
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	23	20	3	22	-	8	14
	AUSSERORTS	21	9	12	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	44	29	15	32	-	9	23
SELM, STADT	INNERORTS	18	11	7	13	-	1	12
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	25	17	8	19	-	2	17
UNNA, STADT	INNERORTS	26	18	8	20	-	6	14
	AUSSERORTS	27	14	13	19	-	8	11
	ZUSAMMEN	53	32	21	39	-	14	25
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	14	8	6	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	23	15	8	21	-	3	18
KREIS UNNA	INNERORTS	217	146	71	169	-	43	126
	AUSSERORTS	116	65	51	92	2	24	66
	ZUSAMMEN	333	211	122	261	2	67	192
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	2015	1389	626	1653	9	426	1218
	AUSSERORTS	766	436	330	649	24	220	405
	ZUSAMMEN	2781	1825	956	2302	33	646	1623
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	9403	6624	2779	8003	61	2129	5813
	AUSSERORTS	3439	2082	1357	3081	90	1056	1935
	ZUSAMMEN	12842	8706	4136	11084	151	3185	7748

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A I 1986 NACH TAGEN
11.1 AUF ALLEN STRASSEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DOVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. DONNERSTAG	154	-	64	90	-	72	141	78	232
2. FREITAG	282	-	89	193	-	100	238	106	388
3. S A M S T A G	202	1	73	128	2	78	183	77	279
4. S O N N T A G	132	-	45	87	-	51	141	50	182
5. MONTAG	230	2	61	167	2	62	199	79	309
6. DIENSTAG	248	4	65	179	4	73	207	90	338
7. MITTWOCH	241	3	77	161	3	83	231	105	346
8. DONNERSTAG	136	-	46	90	-	53	125	82	218
9. FREITAG	276	3	80	193	3	88	231	141	417
10. S A M S T A G	175	1	50	124	1	53	152	110	285
11. S O N N T A G	131	2	39	90	2	42	121	53	184
12. MONTAG	272	2	70	200	2	71	240	92	364
13. DIENSTAG	219	4	61	154	4	65	193	125	344
14. MITTWOCH	227	2	69	156	2	71	179	91	318
15. DONNERSTAG	248	-	72	176	-	76	226	138	386
16. FREITAG	310	3	89	218	3	94	260	111	421
17. S A M S T A G	179	3	59	117	3	66	156	70	249
18. S O N N T A G	106	1	32	73	1	36	97	46	152
19. MONTAG	151	1	56	94	1	64	122	53	204
20. DIENSTAG	241	3	62	176	3	67	212	81	322
21. MITTWOCH	239	3	59	177	3	62	212	93	332
22. DONNERSTAG	236	4	66	166	5	69	198	73	309
23. FREITAG	269	2	71	196	2	72	229	100	369
24. S A M S T A G	194	2	53	139	2	68	196	111	305
25. S O N N T A G	158	2	51	105	2	57	149	77	235
26. MONTAG	279	1	81	197	1	85	219	97	376
27. DIENSTAG	249	1	73	175	1	77	212	84	333
28. MITTWOCH	250	2	63	185	2	67	220	85	335
29. DONNERSTAG	154	3	48	103	3	56	147	94	248
30. FREITAG	264	2	82	180	2	86	231	125	389
31. S A M S T A G	172	2	56	114	2	65	146	62	234
ZUSAMMEN	6624	59	1962	4603	61	2129	5813	2779	9403
AUSSERORTS									
1. DONNERSTAG	107	3	47	57	3	61	95	30	137
2. FREITAG	75	-	32	43	-	43	62	41	116
3. S A M S T A G	67	2	26	39	3	34	70	31	98
4. S O N N T A G	65	4	25	36	5	36	54	27	92
5. MONTAG	71	3	29	39	3	32	58	48	119
6. DIENSTAG	68	3	25	40	3	34	66	58	126
7. MITTWOCH	60	2	30	28	2	33	54	54	114
8. DONNERSTAG	61	1	19	41	1	24	79	42	103
9. FREITAG	68	3	22	43	3	36	63	45	113
10. S A M S T A G	47	1	16	30	1	26	56	61	108
11. S O N N T A G	43	1	22	20	1	31	42	32	75
12. MONTAG	62	1	22	39	1	26	55	39	101
13. DIENSTAG	58	1	20	37	1	23	50	50	108
14. MITTWOCH	70	1	24	45	1	32	70	36	106
15. DONNERSTAG	59	2	23	34	2	30	64	53	112
16. FREITAG	89	4	28	57	4	31	87	74	163
17. S A M S T A G	77	5	35	37	7	52	63	39	116
18. S O N N T A G	67	2	29	36	3	39	62	26	93
19. MONTAG	94	4	40	50	4	58	81	36	130
20. DIENSTAG	66	4	24	38	4	31	67	38	104
21. MITTWOCH	62	1	27	34	1	34	42	45	107
22. DONNERSTAG	59	2	20	37	2	25	52	34	93
23. FREITAG	66	3	27	36	3	33	51	44	110
24. S A M S T A G	55	2	21	32	2	25	57	52	107
25. S O N N T A G	91	5	41	45	6	52	79	26	117
26. MONTAG	73	3	34	36	3	40	74	59	132
27. DIENSTAG	61	4	17	40	4	23	53	37	98
28. MITTWOCH	66	3	23	40	4	29	56	51	117
29. DONNERSTAG	59	4	25	30	5	33	61	53	112
30. FREITAG	62	5	22	35	7	23	61	56	118
31. S A M S T A G	54	1	22	31	1	27	51	40	94
ZUSAMMEN	2082	80	817	1185	90	1056	1935	1357	3439
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. DONNERSTAG	261	3	111	147	3	133	236	108	369
2. FREITAG	357	-	121	236	-	143	300	147	504
3. S A M S T A G	269	3	99	167	5	112	253	108	377
4. S O N N T A G	197	4	70	123	5	87	195	77	274
5. MONTAG	301	5	90	206	5	94	257	127	428
6. DIENSTAG	316	7	90	219	7	107	273	148	464
7. MITTWOCH	301	5	107	189	5	116	285	159	460
8. DONNERSTAG	197	1	65	131	1	77	204	124	321
9. FREITAG	344	6	102	236	6	124	294	186	530
10. S A M S T A G	222	2	66	154	2	79	208	171	393
11. S O N N T A G	174	3	61	110	3	73	163	85	259
12. MONTAG	334	3	92	239	3	97	295	131	465
13. DIENSTAG	277	5	81	191	5	88	243	175	452
14. MITTWOCH	297	3	93	201	3	103	249	127	424
15. DONNERSTAG	307	2	95	210	2	106	290	191	498
16. FREITAG	399	7	117	275	7	125	347	185	584
17. S A M S T A G	256	8	94	154	10	118	219	109	365
18. S O N N T A G	173	3	61	109	4	75	159	72	245
19. MONTAG	245	5	96	144	5	122	203	89	334
20. DIENSTAG	307	7	86	214	7	98	279	119	426
21. MITTWOCH	301	4	86	211	4	96	254	138	439
22. DONNERSTAG	295	6	86	203	7	94	250	107	402
23. FREITAG	335	5	98	232	5	105	280	144	479
24. S A M S T A G	249	4	74	171	4	93	253	163	412
25. S O N N T A G	249	7	92	150	8	109	228	103	352
26. MONTAG	352	4	115	233	4	125	293	156	508
27. DIENSTAG	310	5	90	215	5	100	265	121	431
28. MITTWOCH	316	5	86	225	6	96	276	136	452
29. DONNERSTAG	213	7	73	133	8	89	208	147	360
30. FREITAG	326	7	104	215	9	109	292	181	507
31. S A M S T A G	226	3	78	145	3	92	197	102	328
INSGESAMT	8706	139	2779	5788	151	3185	7748	4136	12842

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM M A I 1986 NACH TAGEN
11.2 AUF DEN AUTOBAHNEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
16.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
19.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
20.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
21.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
22.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
23.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
24.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
25.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
26.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
27.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
28.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
29.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
30.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
31.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN										
AUSSERORTS										
1.	DONNERSTAG	16	-	8	8	-	13	15	9	25
2.	FREITAG	13	-	4	9	-	6	10	23	36
3.	S A M S T A G	9	1	3	5	2	6	9	13	22
4.	S O N N T A G	8	-	4	4	-	5	7	12	20
5.	MONTAG	12	-	6	6	-	6	11	19	31
6.	DIENSTAG	11	1	3	7	1	4	11	19	30
7.	MITTWOCH	13	-	5	8	-	5	10	16	29
8.	DONNERSTAG	9	1	1	7	1	4	15	15	24
9.	FREITAG	10	2	3	5	2	9	7	13	23
10.	S A M S T A G	14	-	5	9	-	10	20	29	43
11.	S O N N T A G	4	-	-	4	-	-	4	11	15
12.	MONTAG	15	-	4	11	-	5	16	21	36
13.	DIENSTAG	14	-	3	11	-	3	17	22	36
14.	MITTWOCH	14	-	3	11	-	4	16	13	27
15.	DONNERSTAG	12	-	4	8	-	4	13	19	31
16.	FREITAG	26	-	2	24	-	2	31	47	73
17.	S A M S T A G	18	1	6	11	1	9	18	22	40
18.	S O N N T A G	11	-	1	10	-	2	13	10	21
19.	MONTAG	11	-	4	7	-	5	12	13	24
20.	DIENSTAG	18	3	3	12	3	5	15	19	37
21.	MITTWOCH	10	-	2	8	-	3	11	17	27
22.	DONNERSTAG	14	-	2	12	-	2	13	16	30
23.	FREITAG	10	-	2	8	-	2	12	19	29
24.	S A M S T A G	8	-	2	6	-	2	12	20	28
25.	S O N N T A G	15	1	8	6	1	9	10	9	24
26.	MONTAG	7	2	3	2	2	7	18	26	33
27.	DIENSTAG	11	-	3	8	-	7	11	14	25
28.	MITTWOCH	15	1	2	12	1	5	16	23	38
29.	DONNERSTAG	13	-	7	6	-	10	18	19	32
30.	FREITAG	11	2	3	6	3	4	11	21	32
31.	S A M S T A G	10	-	7	3	-	7	6	10	20
ZUSAMMEN		382	15	113	254	17	165	408	559	941
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	DONNERSTAG	16	-	8	8	-	13	15	9	25
2.	FREITAG	13	-	4	9	-	6	10	23	36
3.	S A M S T A G	9	1	3	5	2	6	9	13	22
4.	S O N N T A G	8	-	4	4	-	5	7	12	20
5.	MONTAG	12	-	6	6	-	6	11	19	31
6.	DIENSTAG	11	1	3	7	1	4	11	19	30
7.	MITTWOCH	13	-	5	8	-	5	10	16	29
8.	DONNERSTAG	9	1	1	7	1	4	15	15	24
9.	FREITAG	10	2	3	5	2	9	7	13	23
10.	S A M S T A G	14	-	5	9	-	10	20	29	43
11.	S O N N T A G	4	-	-	4	-	-	4	11	15
12.	MONTAG	15	-	4	11	-	5	16	21	36
13.	DIENSTAG	14	-	3	11	-	3	17	22	36
14.	MITTWOCH	14	-	3	11	-	4	16	13	27
15.	DONNERSTAG	12	-	4	8	-	4	13	19	31
16.	FREITAG	26	-	2	24	-	2	31	47	73
17.	S A M S T A G	18	1	6	11	1	9	18	22	40
18.	S O N N T A G	11	-	1	10	-	2	13	10	21
19.	MONTAG	11	-	4	7	-	5	12	13	24
20.	DIENSTAG	18	3	3	12	3	5	15	19	37
21.	MITTWOCH	10	-	2	8	-	3	11	17	27
22.	DONNERSTAG	14	-	2	12	-	2	13	16	30
23.	FREITAG	10	-	2	8	-	2	12	19	29
24.	S A M S T A G	8	-	2	6	-	2	12	20	28
25.	S O N N T A G	15	1	8	6	1	9	10	9	24
26.	MONTAG	7	2	3	2	2	7	18	26	33
27.	DIENSTAG	11	-	3	8	-	7	11	14	25
28.	MITTWOCH	15	1	2	12	1	5	16	23	38
29.	DONNERSTAG	13	-	7	6	-	10	18	19	32
30.	FREITAG	11	2	3	6	3	4	11	21	32
31.	S A M S T A G	10	-	7	3	-	7	6	10	20
INSGESAMT		382	15	113	254	17	165	408	559	941

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschaden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

